

CAMPERTEK

SOPORTE CAMPERTEK PARA BATERÍA AUXILIAR

Este soporte está diseñado para ser instalado en los bajos de los siguientes vehículos:

Renault Trafic
Fiat Talento
Nissan NV300
Opel Vivaro ≤ 2019



Renault Trafic
Nissan Primastar
Opel Vivaro



El soporte es válido para longitudes de carrocería L1 y L2.

En ningún caso el vehículo podrá estar equipado con puerta lateral en el lado del piloto.

Las dimensiones recomendadas de batería no deberán exceder de 340 mm de largo, 215 mm de ancho y 215 mm de alto (sin bornes), pudiéndose montar la batería tumbada cuando el tipo de batería lo permita.

COMPONENTES:

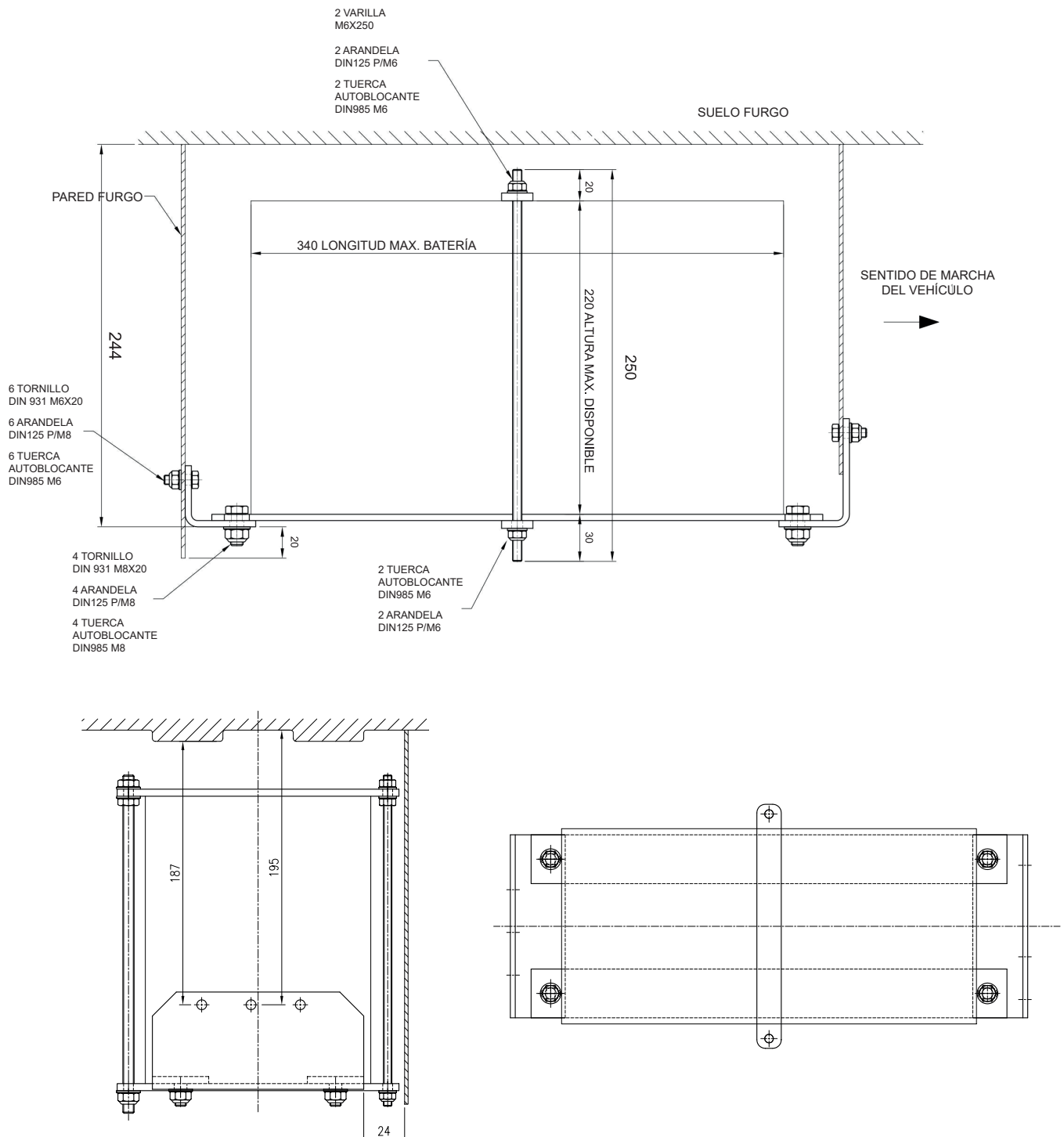
El soporte de batería Campertek está compuesto por las siguientes piezas:

1 x Escuadra delantera.
1 x Escuadra trasera.
2 x Largueros

2 x Abarcones
2 x Varillas roscadas
10 x Tuercas inox M6

10 x Arandelas inox M6
4 x Tornillos inox M8
4 x Arandelas inox M8

Plano de instalación del soporte de batería:





Realiza agujeros de 6,5 mm de diámetro y aplica pintura o protección antióxido.

Consejo: Realiza primero agujeros de 3 mm y asegúrate de que coincidan con los agujeros de las escuadras.

4



Atornilla las escuadras prestando especial atención a la posición de tornillos, tuercas y arandelas.

5



Introduce la batería en su hueco. Para esta parte del proceso, debido al peso de la batería, necesitarás ayuda de otra persona o bien colocar la batería sobre algo que la mantenga en la posición deseada, como por ejemplo, unos tacos de madera.

6.1



El soporte está diseñado para ser instalado en el hueco existente delante de la rueda trasera izquierda. Eleva el vehículo mediante un gato o elevador y asegúralo antes de trabajar.

1



Utilizando los tornillos, tuercas y arandelas de M8, pre-ensambla las dos escuadras junto con los largueros. Ayúdate de una escuadra para asegurarte de que el ángulo entre escuadras y largueros sea de 90 grados.

2



Coloca el soporte en su ubicación prestando atención a la posición de las escuadras (delantera y trasera) y marca los agujeros con un rotulador.

3



Presenta los dos largueros apoyándolos sobre las escuadras.

NOTA: Se recomienda la instalación de una batería AGM para poder tumbarla y que el acceso a los bornes sea más sencillo.

6.2



Coloca los tornillos, tuercas y arandelas de M8.

7



Ejemplo batería 100 AH



Ejemplo batería 80 AH

Elige los agujeros de los abarcones que utilizarás en función del tamaño de la batería.

8.1



Instala una tuerca+arandela en cada varilla roscada, asegurándote de que el anillo autoblocante de la tuerca esté realizando su función, dejando al menos 1 mm de varilla asomando.

8.2



Coloca un abarcón sobre la batería, otro bajo los largueros y aprieta el conjunto firmemente bloqueando las varillas con la ayuda de un alicate, hasta que la batería no se mueva.

ATENCIÓN: Al realizar este apriete, es posible que el abarcón inferior se combe un poco, pero cuidado con ejercer una fuerza excesiva ya que la carcasa de la batería podría resultar dañada.

9.1



Corta la varilla roscada sobrante.

9.2



Una vez instalada la batería firmemente, procede a la conexión de los cables. **NO OLVIDES UTILIZAR LOS FUSIBLES DE PROTECCIÓN OPORTUNOS.**

10

NOTAS A TENER EN CONSIDERACIÓN

Según la 4ª reforma del Manual de Reformas del Ministerio de Industria, la instalación de un soporte de batería en los bajos del vehículo, tal y como se refleja en la información adicional del Código de Reforma 8.52, no será considerada reforma, por lo que no resulta necesario ningún trámite administrativo tras la instalación de este soporte.

Campertek no se responsabiliza de los posibles daños causados por la instalación incorrecta del soporte.

¡GRACIAS POR DEJARNOS ECHARTE UNA MANO!



Más información:

<https://campertek.com>

info@campertek.com

944 632 715

Horario de atención telefónica de 9:00 a 15:00

Parque Empresarial Ibarbarri

Edificio B Nave 3

Leioa 48940

Bizkaia